



Nota de prensa

Esplugues de Llobregat (Barcelona), 1 de octubre, 2024

Nestlé España avanza en la descarbonización de sus rutas logísticas al reducir en un 80% los gases de efecto invernadero por kilómetro*

- Un total de 42 camiones de los proveedores logísticos con los que colabora la compañía usarán a final de año combustible de origen renovable producido con aceites usados.
- De esta manera, se evitará las emisiones de 9.000 toneladas de CO₂ equivalente al año.

Nestlé continúa con su compromiso hacia la descarbonización. Así, la Compañía se ha marcado, a nivel global, alcanzar las cero emisiones netas de Gases de Efecto Invernadero para 2050.

Para conseguirlo, Nestlé ha decidido ampliar el uso de combustible renovable certificado HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, por sus siglas en inglés), a 36 camiones de sus proveedores logísticos, que se unen a los 6 que ya empezaron a utilizar estos biocombustibles a finales de 2023. De esta manera, Nestlé dispondrá a final de año de 42 vehículos logísticos que utilizan este tipo de combustible, en sustitución del diésel, en su cadena logística.

Proyecto piloto

Nestlé puso en marcha hace un año un [proyecto piloto](#) centrado en utilizar este biocombustible avanzado certificado producido a partir de aceites vegetales usados, tanto en dos camiones que transportan café verde del Puerto de Barcelona a la fábrica de Girona, como en otros cuatro megatrailers que realizan la ruta cerrada entre el centro logístico de la empresa en Guadalajara y la fábrica de Girona, para el transporte tanto de tarros de vidrio para su llenado, como de café soluble NESCAFÉ y cápsulas de NESCAFÉ DOLCE GUSTO.

“Ante los buenos resultados conseguidos con este proyecto y centrado en nuestro compromiso de avanzar hacia una alimentación sostenible, en Nestlé hemos decidido ampliar, en colaboración con nuestros proveedores logísticos, el uso de estos biocombustibles a otras ocho rutas logísticas”, ha destacado Jordi Aycart, responsable de Sostenibilidad de Nestlé España.

*En comparación con el uso de combustibles fósiles como el diésel y en aquellas rutas que utilizan combustible de origen renovable.

De esta manera, un total de 42 camiones, de diversos proveedores logísticos que trabajan con Nestlé, y que cubren diversas rutas como la que transporta envases a la fábrica de café de Girona; la que une el centro logístico de Nestlé en Guadalajara con la factoría gerundense o la que lleva cacao desde el puerto de Tarragona a la factoría de chocolates de La Penilla de Cayón (Cantabria), por solo citar algunas, ya utilizan este tipo de combustible. Como resultado, a final de año, Nestlé evitará la emisión de 9.000 toneladas de CO₂ equivalente anuales.

Reducción de los Gases de Efecto Invernadero en un 80%

Estos biocombustibles avanzados se caracterizan por provenir de residuos de materias primas de origen renovable como aceites de cocina usados, restos agrícolas y forestales, entre otros. Así, gracias a su uso, Nestlé fomenta la economía circular y consigue reducir en un 80% los gases de efecto invernadero por kilómetro realizado, en comparación con el uso de combustibles fósiles como el diésel.

Además, la utilización de este combustible de última generación, sostenible y renovable es totalmente compatible con los vehículos de motor de combustión actuales que utiliza Nestlé.

Hacia la descarbonización

Con esta iniciativa, Nestlé avanza en su compromiso hacia la descarbonización. Para conseguirlo, junto con estos vehículos, la Compañía también cuenta con diversos camiones eléctricos gestionados por sus proveedores logísticos.

De esta manera, el pasado año, Nestlé, en colaboración con ID Logistics, puso en marcha un nuevo [trailer eléctrico](#) para cubrir la ruta entre el centro logístico de la Compañía en Guadalajara y las instalaciones en diferentes localidades de Madrid de su co-packer, proveedor que se encarga de "customizar" el Packaging de algunos de los productos de la compañía antes de su distribución a los *retailers*.

A este vehículo se unió a principios de este año otro [camión 100% eléctrico](#), gestionado por Empresas Masiques, que realiza rutas de hasta 430 kilómetros diarios, entre la terminal de café verde en la Zona Franca Aduanera en el Port de Barcelona con las plantas de producción de café soluble NESCAFÉ y cápsulas NESCAFÉ DOLCE GUSTO de Nestlé, ubicada en Girona, y la de café tostado BONKA situada en Reus.

Acerca de Nestlé

Nestlé está presente en 188 países de todo el mundo y cuenta con 275.000 empleados, firmemente comprometidos con el propósito de desarrollar todo el poder de la alimentación para mejorar la calidad de vida, hoy y para las futuras generaciones. Su oferta de productos y servicios cubre las necesidades nutricionales de las personas y de sus mascotas en todas las etapas de la vida.

En España, Nestlé instaló su primera fábrica en La Penilla de Cayón (Cantabria) en 1905. En la actualidad, cuenta con 10 centros de producción distribuidos en 5 Comunidades Autónomas. Con una facturación de 2.496 millones de euros y una plantilla media de 4.150 personas en 2023, Nestlé lidera el mercado alimentario español con una amplia gama de productos: alimentos infantiles, lácteos, chocolates, cafés y bebidas a base de cereales, culinarios, cereales para el desayuno, aguas minerales, especialidades de nutrición clínica y alimentos para mascotas.