



Nestlé Good food, Good life

Nota de prensa

Esplugues de Llobregat (Barcelona), 15 de noviembre, 2023

Nestlé España apuesta por combustibles renovables para los camiones de sus proveedores logísticos ID Logistics y Masiques

- Mediante la colaboración de las tres compañías, se ha puesto en marcha un proyecto piloto para usar el combustible de origen renovable de Repsol, producido con aceites usados, en seis camiones de sus rutas logísticas.
- Nestlé tiene previsto ampliar esta iniciativa a otros vehículos y proveedores logísticos con los que opera a lo largo de los próximos meses.

Calificado como uno de los combustibles del futuro, Nestlé, junto a sus proveedores ID Logistics y Masiques, ha decidido sustituir el diésel utilizado en algunos de los camiones por combustible renovable HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, por sus siglas en inglés), producido por Repsol. Para ello, las tres empresas han puesto en marcha un proyecto piloto que están desarrollando en seis camiones que realizan dos de las rutas logísticas de la compañía de alimentación.

Así, se ha empezado a utilizar este mes de noviembre este biocombustible avanzado producido a partir de aceites vegetales usados, tanto en dos camiones que transportan café verde del Puerto de Barcelona a la fábrica de Girona, como en otros cuatro megatrailers que realizan la ruta cerrada entre el centro logístico de la empresa en Guadalajara y la fábrica de Girona, para el transporte tanto de tarros vacíos para su llenado, como de café soluble NESCAFÉ y cápsulas de NESCAFÉ DOLCE GUSTO.

“Con este proyecto, Nestlé avanza hacia la descarbonización de su actividad logística, a la vez que trabaja para minimizar su impacto en el medio ambiente con el objetivo de alcanzar las cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050”, ha destacado Jordi Aycart, responsable de Sostenibilidad de Nestlé España.

Por su parte, el director de Transportes de ID Logistics, Guillermo Martínez, ha afirmado que *“en ID Logistics, nos enorgullece ser un colaborador estratégico en esta iniciativa pionera junto a Nestlé y Masiques. La adopción del combustible HVO demuestra nuestro compromiso con la sostenibilidad y la descarbonización en el sector logístico. Estamos convencidos de que este proyecto piloto marcará un hito en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en nuestras operaciones de*

transporte, allanando el camino hacia un futuro más limpio y responsable y contribuyendo a la meta de cero emisiones netas para 2050”.

Por otro lado, el CEO de Masiques, José Miguel Masiques Jardí, ha indicado *“que este es un paso más en el camino iniciado hace ya unos años en el Grupo para asegurar la viabilidad medioambiental de nuestra actividad. En esta ocasión lo hacemos de la mano de Nestlé, cosa que nos enorgullece y con quien compartimos totalmente el objetivo común de alcanzar las cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050”.*

Reducción de los GEI en un 80%

Estos biocombustibles avanzados se caracterizan por provenir de materias primas de origen renovables. Aunque para este proyecto piloto se está utilizando básicamente aceites de cocina usados, se prevé que también se puedan utilizar, por ejemplo, otros residuos agrícolas y forestales, entre otros. Así, gracias a su uso, Nestlé fomenta la economía circular y consigue reducir en un 80% los gases de efecto invernadero por kilómetro realizado, en comparación con el uso de combustibles fósiles como el diésel.

Además, la utilización de este combustible de última generación, sostenible y renovable es totalmente compatible con los vehículos de motor de combustión actuales que utiliza Nestlé. Por esta razón, la compañía de alimentación tiene previsto ampliar este proyecto piloto a otros camiones y proveedores logísticos con los que opera a lo largo de los próximos meses.

Hacia la descarbonización

Con esta iniciativa, Nestlé continua con su compromiso hacia la descarbonización. Así, la Compañía se ha marcado, a nivel global, alcanzar las cero emisiones netas de Gases de Efecto Invernadero para 2050.

De forma más concreta, a nivel logístico en nuestro país, Nestlé tiene como objetivo reducir para este año en un 11% las emisiones de CO₂ con respecto a 2018. Para ello, tiene previsto disminuir dichas emisiones en más de 200 kilogramos por tonelada transportada.

Además, este proyecto piloto se une a la puesta en marcha hace unos meses de un [nuevo camión eléctrico](#), gestionado por ID Logistics, mucho más sostenible y eficiente, que cubre la ruta entre el centro logístico de Nestlé en Guadalajara y las instalaciones de su proveedor en Madrid que se encarga de manipular el *Packaging* de algunos de sus productos antes de su distribución a los *retailers*.

Este nuevo vehículo cuenta con una autonomía de 350 kilómetros y su recarga se realiza con fuentes 100% renovables. Además, con su entrada en funcionamiento, se prevé que se reduzcan en 173 toneladas las emisiones de CO₂ al año¹.

¹ Para realizar este cálculo se ha utilizado la herramienta Ecotransit y se ha seguido la metodología UNE-EN 16258:2013

Acerca de Nestlé

Nestlé está presente en 188 países de todo el mundo y cuenta con 275.000 empleados, firmemente comprometidos con el propósito de desarrollar todo el poder de la alimentación para mejorar la calidad de vida, hoy y para las futuras generaciones. Su oferta de productos y servicios cubre las necesidades nutricionales de las personas y de sus mascotas en todas las etapas de la vida.

En España, Nestlé instaló su primera fábrica en La Penilla de Cayón (Cantabria) en 1905. En la actualidad, cuenta con 10 centros de producción distribuidos en 5 Comunidades Autónomas. Con una facturación de 2.364 millones de euros y una plantilla media de 4.175 personas en 2022, Nestlé lidera el mercado alimentario español con una amplia gama de productos: alimentos infantiles, lácteos, chocolates, cafés y bebidas a base de cereales, culinarios, cereales para el desayuno, aguas minerales, especialidades de nutrición clínica y alimentos para mascotas.

Acerca de ID Logistics

ID Logistics, dirigido por Eric Hémar, es un grupo internacional de logística por contrato con ingresos de 2.500 millones de euros en 2022. ID Logistics gestiona 375 centros en 18 países, que representan más de 8 millones de metros cuadrados de instalaciones de almacenamiento en Europa, América, Asia y África, con 30.000 empleados.

Con una cartera de clientes equilibrada entre los sectores de distribución, industria, sanidad y comercio electrónico, ID Logistics se caracteriza por sus ofertas de alto nivel tecnológico. Desarrollando, a través de múltiples proyectos originales, un enfoque social y medioambiental desde su creación en 2001, el grupo se compromete decididamente con una ambiciosa política de RSC. La acción de ID Logistics cotiza en el mercado regulado de Euronext en París, compartimento A (código ISIN: FR0010929125, Mnem: IDL).

Acerca de Masiques

El Grupo de Empresas Masiques, fundado en 1890, es una empresa familiar dedicada a diferentes actividades marítimo-portuarias y logísticas que asienta su éxito en la búsqueda de la excelencia, adaptabilidad y capacidad de permanencia en el tiempo.

Con actividades relacionadas con la Consignación de Buques, Estibadores Portuarios, Fletamentos Marítimos, Transitarios, Agentes de Aduana, Asesoría en Comercio Internacional, Almacenamiento y Transporte Terrestre. Cuenta con actividades en diferentes sectores destacando todo lo relacionado con la Cadena Logística del Café Verde donde cuenta, junto a su socio SGS, con la mayor Terminal especializada en Café Verde del sur de Europa Barcelona International Terminal (BIT).