

Nota de prensa

Esplugues de Llobregat (Barcelona), 17 de octubre, 2023

Nestlé España impulsa la sostenibilidad en sus operaciones logísticas con un nuevo tráiler 100% eléctrico, gestionado por ID Logistics

- El nuevo vehículo supone reducir en 173 toneladas las emisiones de CO₂ anuales¹.
- Este camión se une a otros, más sostenibles y eficientes, con que trabaja también la Compañía y que ya han supuesto un descenso de más de 3.000 toneladas de emisiones de CO₂.

Nestlé se ha marcado a nivel global cambiar la flota de vehículos con la que opera a opciones de emisiones más bajas para 2025. En España, en concreto, se ha propuesto para ese año reducir en un 11% las emisiones de CO₂ con respecto a 2018, año en que la Compañía obtuvo su [primera estrella Lean&Green](#), promovida por AECOC, por haber reducido en un 20% las emisiones de CO₂ equivalente en sus operaciones logísticas en los cinco años anteriores.

Para conseguir su nuevo objetivo, Nestlé ha previsto disminuir dichas emisiones en más de 200 kilogramos por tonelada transportada en nuestro país. Para ello, la empresa, en colaboración con su proveedor logístico ID Logistics, ha puesto en marcha un nuevo camión eléctrico, mucho más sostenible y eficiente, para cubrir la ruta entre el centro logístico de la Compañía en Guadalajara y las instalaciones en diferentes localidades de Madrid de su co-packer, proveedor que se encarga de manipular el Packaging de algunos de los productos de la compañía antes de su distribución a los *retailers*.

“Nestlé sigue avanzando en su compromiso con la sostenibilidad y el medio ambiente. Con la puesta en marcha de este camión eléctrico, todo un referente en eficiencia operativa, la compañía consigue también importantes ahorros en emisiones de dióxido de carbono en su actividad logística”, ha destacado Batirtze Garrido, responsable ibérica de transportes de Nestlé España.

Así, con una capacidad de carga de 40 toneladas, este nuevo vehículo cuenta con una autonomía de 350 kilómetros y su recarga se realiza con fuentes 100% renovables. Además, con su entrada en funcionamiento, se prevé que se reduzcan en 173 toneladas las emisiones de CO₂ al año¹. Para ello, el vehículo realiza 4 viajes

¹ Para realizar este cálculo se ha utilizado la herramienta Ecotransit y se ha seguido la metodología UNE-EN 16258:2013

al día todos los días laborales, reduciéndose el número de trayectos que se efectuaban hasta el momento.

“Estamos muy contentos de la incorporación de este nuevo vehículo eléctrico a nuestra flota. Desde ID Logistics, agradecemos a Nestlé su apoyo e involucración absoluta en el proyecto, lo que pone de manifiesto nuestro compromiso común de impulsar iniciativas de transporte sostenible y cuidado medioambiental. Esta decisión refleja nuestra firme determinación de avanzar hacia un transporte más limpio y responsable”, ha señalado Guillermo Martínez, director de transportes de ID Logistics.

Ahorro de más de 3.000 toneladas de emisiones

El nuevo camión eléctrico se une a otros vehículos también sostenibles que utiliza Nestlé en colaboración con ID Logistics en el transporte de sus productos desde hace años y con los que prevé cerrar 2023 con una reducción de más de 3.000 toneladas de emisiones de CO₂ desde el inicio de su uso.

Este es el caso de seis megatrailers (vehículos modulares de mayor longitud) de la compañía logística dedicados en circuito cerrado en exclusiva a la multinacional. Así, dos de estos camiones se encargan de trasladar productos culinarios de LITORAL desde la fábrica de Nestlé en Gijón hasta el centro de distribución de Guadalajara, mientras que los otros cuatro realizan rutas cerradas mucho más eficientes entre el centro de Guadalajara con la fábrica de Girona, para el transporte tanto de tarros vacíos para su llenado, como de café soluble NESCAFÉ y cápsulas de NESCAFÉ DOLCE GUSTO.

Para cubrir también este trayecto, Nestlé dispone además de dos trenes de carreteras (camiones diseñados para desplazar cargas voluminosas de forma eficiente) que cuentan con una capacidad de carga superior de 36 toneladas cada uno y que se encargan de realizar 5 viajes a la semana.

Por último, la Compañía utiliza, además, dos duotrailers (conjunto de dos trailers unidos entre sí) para distribuir los productos entre el centro logístico de Guadalajara y la fábrica de alimentos para mascotas de PURINA ubicada en Castellbisbal (Barcelona). En uso desde marzo de 2023, este vehículo se caracteriza por poder transportar casi el doble de carga que un tráiler normal en el mismo viaje, siendo mucho más eficiente en su funcionamiento y suponiendo una reducción de casi 400 toneladas de emisiones de CO₂ anuales.

Acerca de Nestlé

Nestlé está presente en 188 países de todo el mundo y cuenta con 275.000 empleados, firmemente comprometidos con el propósito de desarrollar todo el poder de la alimentación para mejorar la calidad de vida, hoy y para las futuras generaciones. Su oferta de productos y servicios cubre las necesidades nutricionales de las personas y de sus mascotas en todas las etapas de la vida.

En España, Nestlé instaló su primera fábrica en La Penilla de Cayón (Cantabria) en 1905. En la actualidad, cuenta con 10 centros de producción distribuidos en 5 Comunidades Autónomas. Con una facturación de 2.364 millones de euros y una plantilla media de 4.175 personas en 2022, Nestlé lidera el mercado alimentario español con una amplia gama de productos: alimentos infantiles, lácteos, chocolates, cafés y bebidas a base de cereales, culinarios, cereales para el desayuno, aguas minerales, especialidades de nutrición clínica y alimentos para mascotas.

Acerca de ID Logistics

ID Logistics, dirigido por Eric Hémar, es un grupo internacional de logística por contrato con ingresos de 2.500 millones de euros en 2022. ID Logistics gestiona 375 centros en 18 países, que representan más de 8 millones de metros cuadrados de instalaciones de almacenamiento en Europa, América, Asia y África, con 30.000 empleados.

Con una cartera de clientes equilibrada entre los sectores de distribución, industria, sanidad y comercio electrónico, ID Logistics se caracteriza por sus ofertas de alto nivel tecnológico. Desarrollando, a través de múltiples proyectos originales, un enfoque social y medioambiental desde su creación en 2001, el grupo se compromete decididamente con una ambiciosa política de RSC. La acción de ID Logistics cotiza en el mercado regulado de Euronext en París, compartimento A (código ISIN: FR0010929125, Mnem: IDL).

¿Quieres profundizar en temas medioambientales?

Visita la [Academia de Sostenibilidad Nestlé](#) y sus videos formativos.